MANIFIESTO

Las personas que viven o trabajan en la avenida Pérez Galdós-Giorgeta (PGG) tienen que convivir con unos niveles de contaminación y de ruido que están muy por encima de los que la Organización Mundial de la Salud establece como aptos para nuestra salud, debido, principalmente, a los vehículos a motor que circulan por la misma, llegando a soportar en años anteriores, hasta 72.000 vehículos diarios en un espacio de 30 metros de ancho.

La problemática existente en estas avenidas afecta a la misma en todos los ámbitos de la **Salud, Seguridad, Espacios Urbanos, Zonas Verdes, Movilidad y Accesibilidad**, partiendo de la existencia del paso inferior -que además de insalubre y peligroso, es una barrera arquitectónica obsoleta que impide el contacto vecinal y comercial directo a los barrios situados al otro lado del mismo, ya que no existen pasos de cebras o semáforos adecuados-, y todo ello, en su conjunto, supone un incumplimiento de los **estándares mínimos**, generando altas velocidades, inseguridad ciudadana, atropellos y unos grados de polución que sobrepasan en muchos puntos lo permitido por las normativas, tanto europeas, estatales, autonómicas y locales.

La lucha vecinal consiguió en el año 2022 que el anterior gobierno llevara a cabo una reforma táctica que disminuyó el tráfico de vehículos a motor en la avenida PGG, amplió aceras y señaló la circulación para bicicletas. Asimismo, se logró un concurso de ideas cuyo proyecto ganador “Arrells” incluía la eliminación del paso inferior, además de crear una avenida habitable para las personas, consiguiendo una financiación de la Unión Europea para su ejecución.

Sin embargo, los gobernantes actuales han decidido realizar un nuevo proyecto que mantiene el paso inferior, excusándose tanto en el coste elevado que supondría cubrirlo con una losa, como en el plazo de tiempo para ejecutarlo, cuando en realidad, el proyecto ganador preveía su demolición mucho más rápida y económica y, no su cubrición. La tramitación actual de la licitación de reforma de esta avenida supone un parche que ha desvirtuado completamente los objetivos de pacificación y renaturalización de PGG.

No han tenido en cuenta la principal petición de la reivindicación vecinal, ESTO ES, LA ELIMINACIÓN DEL TÚNEL DE PÉREZ GALDÓS, reivindicación, que desde septiembre de 2015 vienen haciendo, para transformar esta avenida en un lugar habitable y digno para vivir.

Si no se elimina dicho paso inferior, los vehículos a motor seguirán circulando por esta avenida, ya que el túnel supone un paso rápido a fin de evitar los semáforos en superficie con la intención de poder cruzar la avenida en el menor tiempo posible; por otro lado, no se cumplirán los objetivos subvencionables a través de los que se obtuvo la financiación europea –Fondos Next Generation-

Los que aquí vivimos, trabajamos o transitamos, queremos poder abrir las ventanas de nuestras casas, andar o pasear, sin que el ruido atronador de los vehículos a motor nos lo impida; queremos respirar un aire más limpio, tener arbolado y zonas verdes y contar con espacio para los peatones y bicicletas. Nada de ello se conseguirá si el TÚNEL DE PÉREZ GALDÓS, se mantiene. La reforma completa de la avenida junto con la supresión del paso inferior es necesaria para el conjunto de la ciudad de València, ya que ayudará a pacificar una de las vías urbanas más contaminadas y objeto de congestión de tráfico de la ciudad. Por eso reivindicamos una verdadera reforma de renaturalización ligada a los objetivos urbanos de descarbonización y adaptación de la ciudad al cambio climático.

No podemos olvidar que el estado en el que se encuentra “el túnel” es deplorable, tanto exterior como interiormente, existiendo informes que así lo avalan. Su demolición no supondría un gasto exorbitante, más bien sería una actuación rápida y económica, que permitiría disponer de una medianera para poder plantar gran variedad de árboles, crear biodiversidad, así como un espacio donde el agua de lluvia filtre al terreno y no se acumule sobre el asfalto.

Hagamos juntos la València reivindicativa, inconformista y transformadora que necesitamos para mejorar la salud y la calidad de vida en la ciudad. Únete para convertir esta autovía urbana en un espacio habitable y digno para las personas y en el que se pueda vivir sin que te cueste la salud física y mental.

¡Fuera túnel de Pérez Galdós y Giorgeta!

Valencia, 12 de abril de 2025